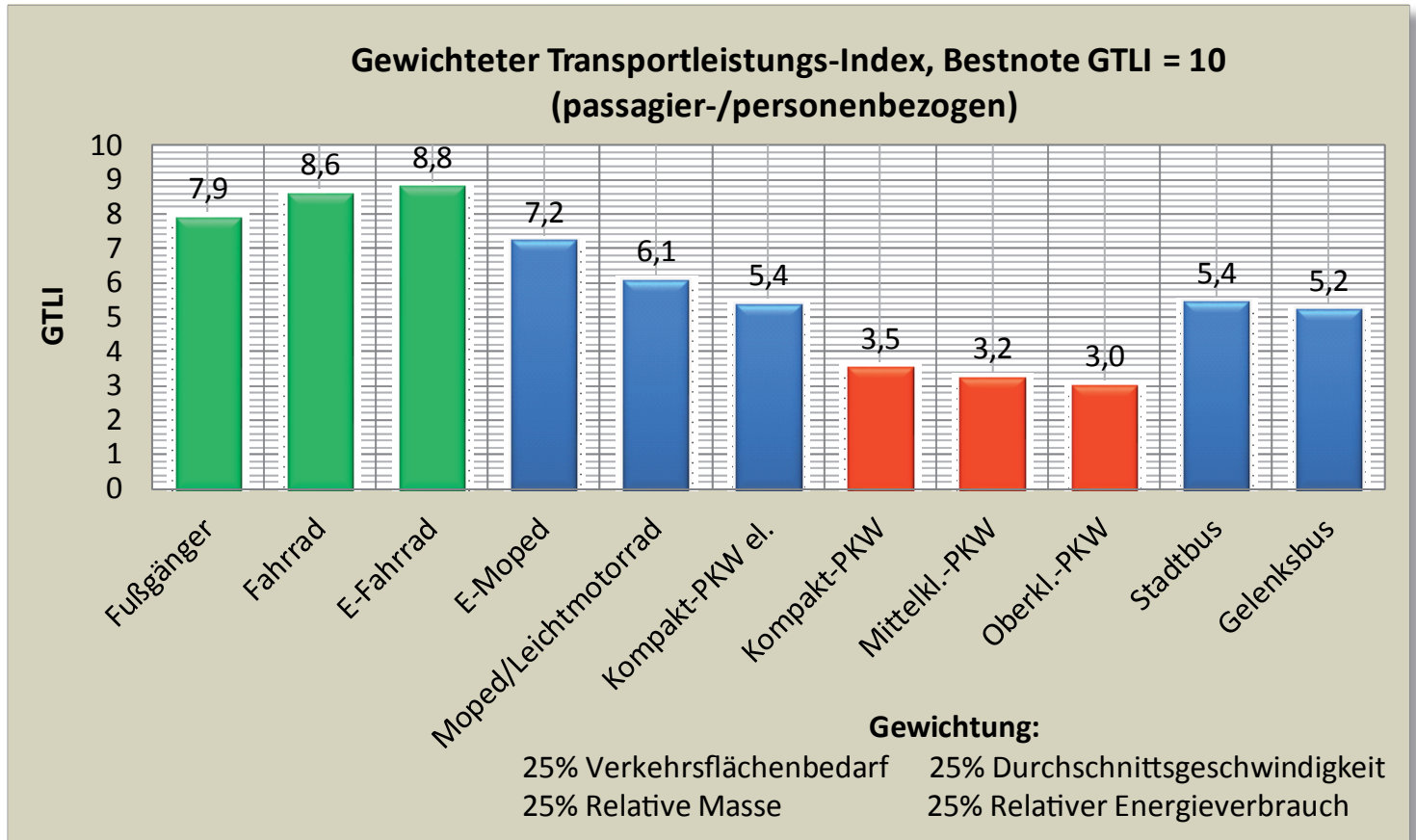


# Motorisierter Individualverkehr (MIV): In jeder Hinsicht die ineffizienteste städtische Mobilitätsform

H. Brunner, W. Hirschberg et al., ESAIA 2016, Graz



## Verkehrsstudien ergeben:

Forschungsforum Mobilität und Wohnen,  
bmvit 2015

- **In Städten mit guter Öffi-Infrastruktur sind Autos eher hinderlich**
- **Beispiel Wien: PKW-Verkehrsleistung sinkt, einschließlich Außenbezirke**
- **Neuer Ansatz: Menschenfreundliche statt automobilfreundliche Städte**

